
Spis treści

Wstęp	7
1. Mobilność a popyt na usługi przewozowe w miastach	11
1.1. Mobilność – podstawowa potrzeba współczesnego człowieka	12
1.2. Mobilność a przeciwdziałanie wykluczeniu społecznemu	18
1.3. Zasada zrównoważonego rozwoju – współczesny paradygmat funkcjonowania transportu	24
1.4. Wytyczne dla zrównoważonego rozwoju transportu miejskiego w dokumentach programowych Komisji Europejskiej UE	30
1.4.1. Koncepcja kompleksowej integracji transportu pasażerskiego – Sieć obywatelska	32
1.4.2. Biała Księga polityki transportowej z 2001 roku	35
1.4.3. Nowa kultura mobilności	36
1.4.4. Plan działania na rzecz mobilności w miastach z 2009 roku	41
1.5. Biała Księga polityki transportowej z 2011 roku	44
1.6. Dążenie do osiągnięcia konkurencyjnej i zasobooszczędnej mobilności w miastach	47
1.7. Agenda miejska dla Unii Europejskiej	52
1.8. Polityka transportowa Polski dla zrównoważonego rozwoju miast	56
2. Rozwój miast jako wyzwanie dla organizacji transportu	60
2.1. Współczesne tendencje rozwojowe obszarów zurbanizowanych	60
2.2. Popyt na przewozy w obszarach zurbanizowanych	69
2.3. Sposoby realizacji potrzeb przewozowych ludności w miastach	79
2.4. Konsekwencje dominacji transportu indywidualnego w miastach	86
2.5. Kongestia i jej skutki jako podstawowy problem polityki transportowej w miastach	99

3. Jakość usług transportu zbiorowego	101
3.1. Wymagania stawiane usługom transportu zbiorowego	101
3.2. Specyfika obsługi przewozowej osób starszych	108
3.3. Wzorzec jakości usług przewozowych	116
3.4. Informacja w transporcie zbiorowym	125
3.5. Zapewnienie bezpieczeństwa jako element jakości transportu zbiorowego	131
3.6. Badania jakości usług przewozowych	137
3.7. Integracja komunikacji miejskiej	140
4. Obsługa dostaw ładunków w miastach	146
4.1. Czynniki wpływające na wzrost przepływów ładunków w miastach	147
4.2. Grupy użytkowników i ich oczekiwania w odniesieniu do systemu dostaw	152
4.3. Przykłady rozwiązań problemów dostaw ładunków w miastach . .	157
4.3.1. Dostawy nocą	157
4.3.2. Miejskie centra logistyczne	164
4.3.3. Współdzielenie infrastruktury drogowej	170
4.3.4. Wykorzystanie środków transportu szynowego w obsłudze logistycznej dostaw	172
5. Wybrane instrumenty polityki transportowej w miastach	184
5.1. Zarządzanie przestrzenią miejską	184
5.2. Instrumenty finansowe miejskiej polityki transportowej	194
5.3. Taryfy w miejskim transporcie zbiorowym	200
5.4. Przykłady rozwiązań problemów transportowych w miastach . . .	204
5.5. Transport rowerowy i pieszy	219
5.6. Redukcja zanieczyszczeń poprzez rozwój elektromobilności . . .	232
Literatura	240
Akty prawne	247
Netografia	250
Spis tabel	252
Spis rysunków	254